



Engenharia, Construções
e Ferrovias S.A.

A importância da Infraestrutura e da Engenharia para o Desenvolvimento do Brasil

André Kuhn
Diretor Presidente

O que é a Valec

A Valec - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. é uma empresa pública de capital fechado, nos termos previstos na Lei nº 11.772, de 17 de setembro de 2008. Atua como principal agente catalisador do modal ferroviário nacional, contribuindo para a infraestrutura e serviços do sistema de transporte ferroviário.

1972

A Vale, por meio de sua subsidiária Rio Doce Engenharia e Planejamento S.A – RDEP, associou-se a USS Engineers and Consultants INC. para constituir a Valuec Serviços Técnicos Ltda.

1977

A Valuec se tornou Valec Comércio e Serviços Ltda.

1987

A Vale passou à condição de sociedade anônima, passou a supervisão do Ministério dos Transportes e recebeu a denominação Valec Engenharia e Construções Ltda. Transferência das cotas da CRVD para GEIPOT (9.009 cotas) e Portobrás (01 cota)

2008

Por meio da Lei nº 11.772, a Valec Engenharia e Construções S.A adquiriu natureza jurídica de empresa pública federal, sob forma de sociedade por ações, transformação vinculada ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil tendo como objetivo a ampliação e adequação da malha ferroviária federal

2019

A Valec construiu 2.259 km da Ferrovia Norte-Sul, que foram entregues para subconcessão às empresas VLI (em 2007) e Rumo (2019)

Missão da Valec

Contribuir para aprimorar a logística no Brasil de forma sustentável, competente e integrada, executando seus empreendimentos com efetividade.

Participação Societária

Transnordestina Logística S/A - TLSA

A Transnordestina Logística S/A – TLSA é a concessionária responsável pela construção e exploração da ferrovia Nova Transnordestina (Malha II), sendo que o projeto prevê que, após conclusão, a ferrovia terá a extensão total de 1.753 km, passando pelos Estados do Piauí, Ceará e Pernambuco, sendo constituída pelos trechos: Eliseu Martins/PI – Trindade/PE; Trindade/PE – Salgueiro/PE; Salgueiro/PE – Missão Velha/CE; Missão Velha/CE – Porto de Pecém/CE; e Salgueiro/PE – Porto de Suape/PE.

Transnordestina

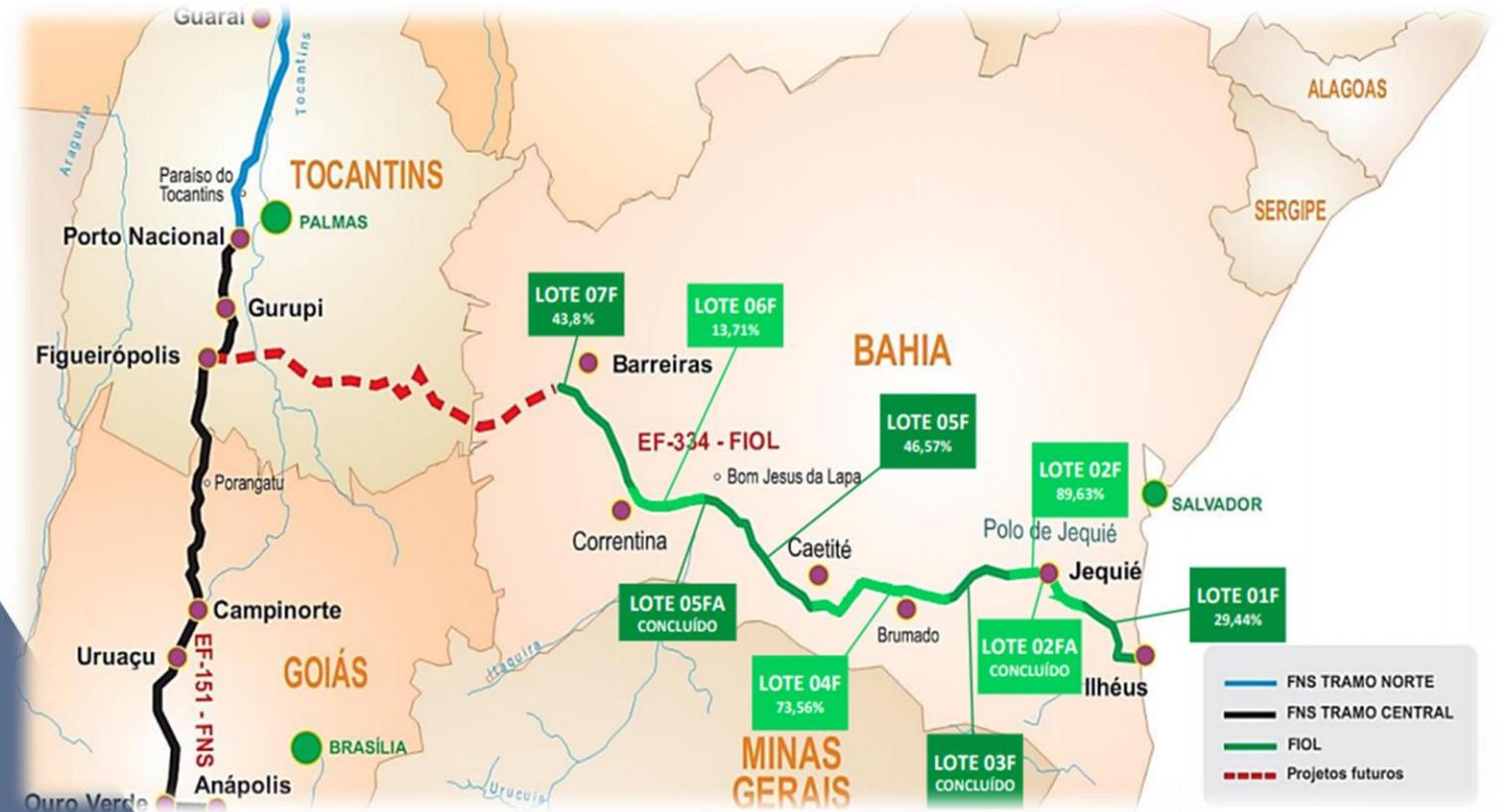


Ferrovia de Integração Oeste-Leste - FIOL



Ferrovia de Integração Oeste-Leste - FIOI

Com aproximadamente 1527 km de extensão, a Ferrovia de Integração Oeste Leste-FIOI ligará o futuro porto de Ilhéus (no litoral baiano) a Figueirópolis (em Tocantins), ponto em que se conectará com a Ferrovia Norte Sul.



- Extensão: **1.022 km**
- Execução física global dos contratos (até Mai/20): **59,47%**
- Valor atual do empreendimento: **R\$ 6.8 bilhões**
- Obra dividida em nove lotes:
 - **FIOL I** - Trecho Ilhéus–Caetité (**537km**): Lotes 1, 2, 2A, 3 e 4 – **74,59% executados** dos contratos(até Mai/20). **LEILÃO DIA 8 DE ABRIL DE 2021!**
 - **FIOL II** - Trecho Caetité–Barreiras (**485km**): Lotes 5, 5A, 6 e 7 – **46% executados** dos contratos (até Mai/20) – R\$1,4bi a serem investidos.



Impactos econômicos – FIOL 2

Empregos



Retorno Fiscal

Com a concessão da ferrovia, **R\$ 9.2 bilhões de geração de receita fiscal.**

Impacto de **0,15% no PIB de transporte nacional.**

Redução média de 73% no frete médio na tonelada quilômetro útil (TKU).

Redução média de 523 acidentes nas rodovias ano envolvendo caminhões.

Ferrovia de Integração Centro-Oeste - FICO

Ferrovia de Integração Centro-Oeste - FICO



Estudos de Viabilidade em Elaboração
770*km

Projeto Básico em elaboração
650*km

Projeto Básico finalizado
505km

Projeto Básico finalizado
383km

A VALEC é o Brasil ferroviário!
Obrigado pela atenção.

VALEC Engenharia, Construções
e Ferrovias S.A.

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

